



## A 96 – Ist-Stand



- ca. 120.000 Kfz/Tag – kilometerlanger Stau
- über 160.000 Kfz/Tag an Knotenpunkten
- Grenzwerte Stickstoffdioxid werden am Knotenpunkt Fürstenrieder Str. überschritten
- an den Tunnlein- und -ausgängen Südwest sind keine Filter- oder Abluftanlagen geplant
- Spurerweiterung zur Einfahrt in die A96 durch Brückenbau

## 49 Soziale Einrichtungen/Institutionen an der A 96 *im Bereich von 300 Metern*

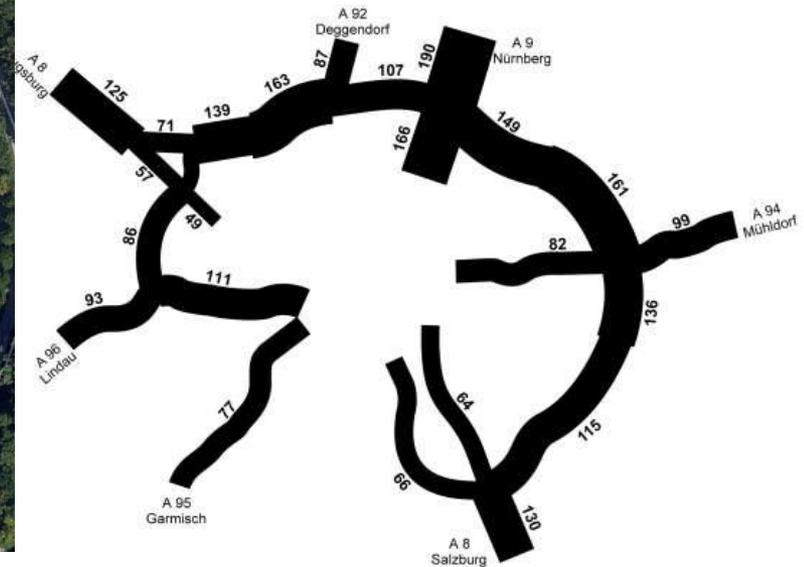
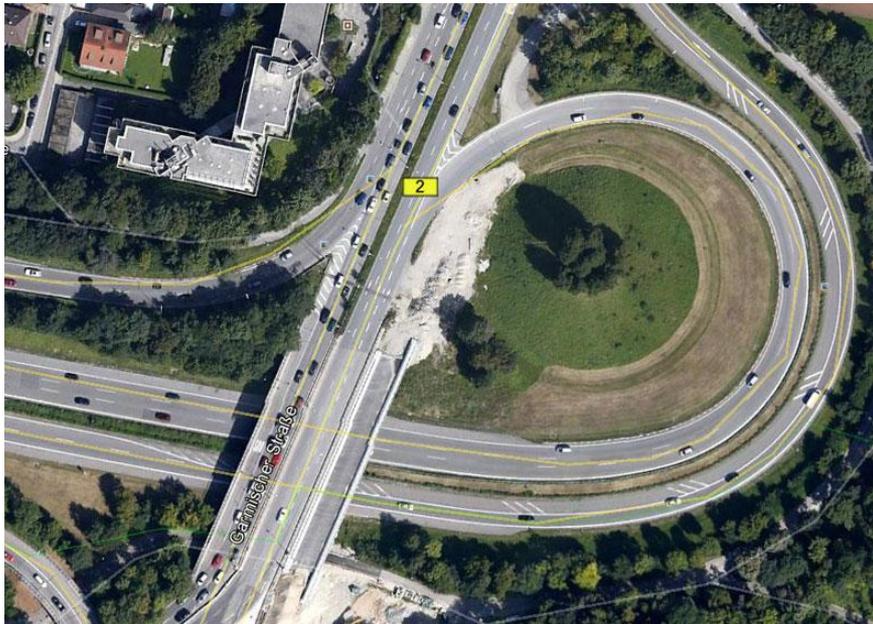


## A 96 – Prognose Verkehr München

Auszug aus Aktionsplan Güterverkehr und Logistik (Herausgeber: Bundesregierung)

Zunahme der

- Güterverkehrsleistung zwischen 2004 bis 2025
  - im Straßengüterverkehr bis zu 70 %
  - **im Straßengüterfernverkehr um 80 %**
- im Personenverkehr 19% (aus Masterplan)
- Fernbusverkehr ab 2013 / Ausbau Gilching u. Freiham, A99 Nord Anbindung Schleißh.Str.



(Quelle:

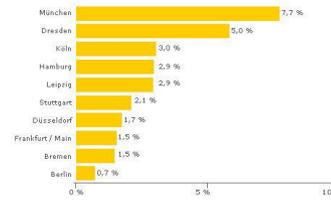
[http://www.abdsb.bayern.de/imperia/md/content/stbv/abdsb/projekte/planung/a99sued\\_20090429\\_a\\_b\\_komprimiert.pdf](http://www.abdsb.bayern.de/imperia/md/content/stbv/abdsb/projekte/planung/a99sued_20090429_a_b_komprimiert.pdf))



# Bevölkerung - Prognose

## Bevölkerungswachstum

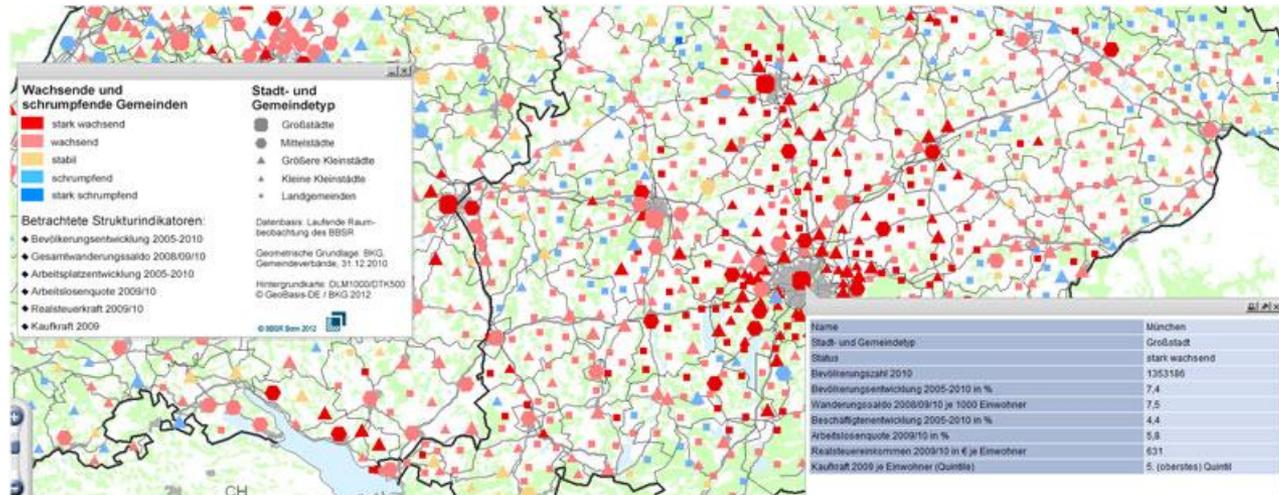
Entwicklung der Bevölkerungszahl 2000 bis 2007: In München wächst die Bevölkerung besonders rasant



(Quelle: [http://www.comdirect.de/pbl/cms/cms/company/pages/german/presse/pressemitteilungen/2010/cori1088\\_0576.html](http://www.comdirect.de/pbl/cms/cms/company/pages/german/presse/pressemitteilungen/2010/cori1088_0576.html))

Quelle: Statistisches Bundesamt/Auswertung: comdirect bank AG. Stand: September 2009. Der Vergleich beschränkt sich auf die abgebildeten Städte

## Aktuelle Prognose: bis 2023 1,6 Mio. Einwohner in München





## Warum eine Einhausung?

### Chance für München im Rahmen der Stadtentwicklung

- Eine **wirksame nachhaltige** Maßnahme gegen Schadstoff- und Lärmbelastung
- Flächengewinnung für Stadtentwicklung (Stadtreparatur)
- Lösungen für Wohnungsbau (auch Flächentausch)
- Ausbau Infrastruktur für Nahmobilität (Radlautobahn)
- Stärkung Soziale Stadt (Bürgerhaus, Flächen für Kinderbetreuung)
- Neue Mobilitäts- und Logistikkonzepte
- Neue Energielösungen

#### Ziel:

Einhausung der A96 als **Pilotprojekt** im Rahmen der Stadtentwicklung



## Idee: Entwicklung Zukunftsplan

### Welche Möglichkeiten haben wir Bürger unsere Stadt zu gestalten?

In einem gesetzlich vorgeschriebenen Verfahren werden die Vertreter öffentlicher Belange erst nach dem Aufstellungsbeschluss eingebunden, das führt oft dazu, dass die grundsätzlichen Planungen bereits mit den Investoren abgesprochen und verhandelt sind. Alternativen stehen dann nicht mehr zur Diskussion.

### Unser Ziel:

Frühzeitige Einbindung der Bürger/Anwohner – Gestaltung zusammen mit den Bürgern  
Entwicklung von Leitthemen und einem Leitbild für die Flächen der Einhausung

**NEXTHAMBURG** Über Nexthamburg News Registrierung Login

**Die Bürgervision ist da.**  
120 Seiten mit 34 Szenarien und über 300 Ideen für die Stadt.  
Die Grundlage für die weitere Arbeit von Nexthamburg.

Jetzt bei **Amazon** bestellen.  
In Kürze auch Online.

**NEXTHAMBURG DOSSIER**  
Wie bewegen wir uns...?

**TIPP DER REDAKTION**  
Wohn-Hafencity Steinwerder

**Zukunftsplan Altona**  
Ein Fenster in die Zukunft



### Auto-Bahn + Agriculture

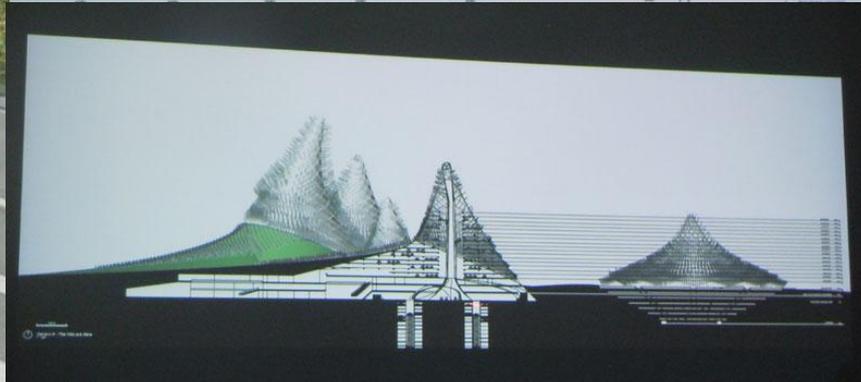
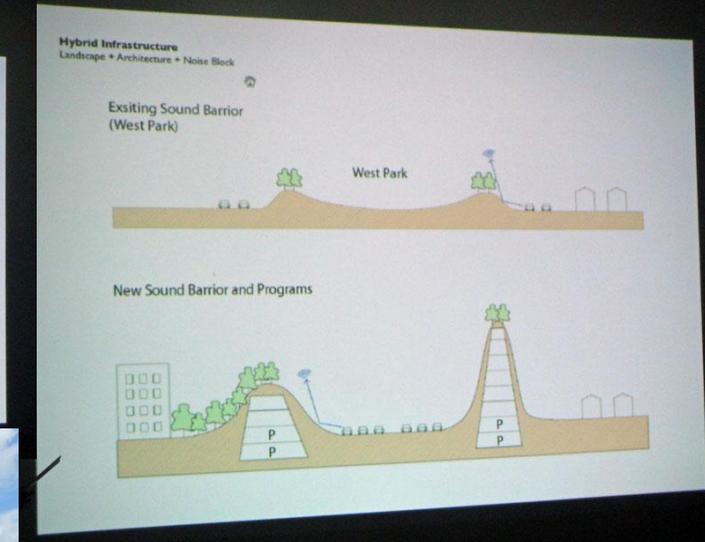
Reorganizing three different types of green along the Autobahn to make better place & landscape

+

Air purifier plants

Agroforestry

Waterproof structure





## Vier Wünsche der BiBAB 96

- 1. Einbindung der Naturschutzverbände unter der Betrachtung der Strategischen Umweltplanung (SUP)**
- 2. Ausbau der A 96 im Stadtgebiet unter Berücksichtigung verschiedener Nutzenkonzepte und Aufnahme in den Bundesverkehrswegeplan 2015 als Pilotprojekt (Straße im 21. Jahrhundert) im Verbund mit Gräfelfing, Landshuter Allee und Tegernseer Landstraße**
- 3. Entscheidung des Stadtrates für die Erstellung der Machbarkeitsstudie und Start eines Bürgerbeteiligungsprozesses zur Ideengewinnung (Beispiel nexthamburg) mit Einbindung verschiedener Kompetenzträger**
- 4. Bürger und Münchner Studenten entwickeln Vorschläge für die A 96**

